El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 23 | Mahón, martes 15 de Diciembre de 1903. | N. 6.729

SECCIÓN POLITICA

Responsables

Siempre que ocurre un accidente ferroviario, es decir, cada lunes y cada martes, suscítase la misma cuestión que, por las trazas, lleva camino de hierro de ser insoluble: ¿quién es el culpable?, ¿á quién ha de achacarse la responsabilidad de la catástrofe? ¿Quién mató á Meco? Comenzada la investigación, el número de culpables es tan grande, que la responsabilidad se diluye para no recaer sobre ninguno: ni más ni ménos que lo que Lope nos pinta de mano maestra en *Fuente Ovejuna*.

Claro es que el maquinista imprimió demasiada velocidad á la máquina; pero á no ser tan rápida la pendiente, á haber previsto el ingeniero constructor la teoría del plano inclinado, hubiera podido el conductor disminuir aquélla. El freno no funcionaba bien, y además, el encargado de manejarle era sobradamente inexperto.

Por otra parte, el jefe de estación debió dar antes la salida al tren detenido en los andenes de Cercedilla. No pudo hacerlo por la torpeza de los mozos encargados de cargar las mercancías y los equipajes.

Un telegrama á tiempo hubiera evitado el siniestro. La casa constructora no calculó el peso de la locomotora. Los mismos viajeros debieron ir prevenidos con medicamentos de urgencia. El Divino Hacedor no hubiera perdido ninguna venera iluminando á tanto torpe y discrecionando tanta energía bruta.

El caso es que el siniestro ha ocurrido y que todo el mundo tiene la culpa. Nosotros mismos, ¿hemos protestado con suficiente valor y constancia de los abusos de las Compañías? ¿Nos hemos opuesto con todas nuestras fuerzas á sus irritantes privilegios? ¿Hemos demandado la vía doble? ¿No hemos escuchado como quien bajo techado oye llover las lamentaciones y quejas de los perjudicados por tantos y tan irritantes desmanes y torpezas? Somos, pues, responsables. Hemos coadyuvado á la obra de destrucción, y de muerte. Estemos, sin embargo, tranquilos. En la imposibilidad de castigar á todos, á nadie se impondrá la más mínima pena.

Es la teoría de siempre: la que sustenta en Don Benito el ilustre Muñoz Rivero: el criminal no quiso producir tanto mal como el que produjo. Es evidente que el maquinista no quiso caer sobre el andén como un hermoso costal de patatas, ni la Compañía se propuso deliberadamente quedarse con unos cuantos vagones hechos astillas. Se hubiera conformado con que se reventaran los viajeros. El culpable obró llevado de arrebato y obcecación. Es indudable que no fué á la pizarra á resolver por *a* más *b* el problema de su conducta. Con tan preciosa teoría, que es la de nuestro Código, nadie es responsable. Criminales reflexivos, y en la plenitud de sus facultades, no los hay desde el tiempo de Herodes, quien degollaba á las criaturas por el gusto de apretarle á Dios el gargero.

La criminalogía moderna, la nueva ciencia antropológica criminalista, no busca responsables. Sabe que no los hay; que la voluntad es sólo la facultad de convertir la idea en acto, y un pequeño factor en la vida, como la *idea fuerza* de Fouillé, y esto á lo sumo. Todo hecho, por serio, es lógico. Todo crimidal es incapaz de responsabilidad. Preguntar á un asesino por qué mató á su semejante, es como preguntar á una piedra por qué desciende por la montaña cuando ha perdido el centro de gravedad.

Pero si la sociedad no debe buscar responsables, está obligada á reparar el mal causado y á evitar la posibilidad de que el mal se repita. El asesino de D. Benito hizo lo que no podía menos de hacer, dada su anatomía su fisiología, la ley de herencia, el hábito, el medio y demás factores de la volición.

Merece un premio en la asignatura de Lógica..., y luego ser ahorcado para que no asesine á otro inocente. La Compañía de Ferrocarriles, al pensar en la Caja más que en el deber p opio, ha sido consecuente. Dese á sus funcionarios la cruz de Alfonso XII, y luego obliguesele á mantener á la familia de los interfectos y á colocar en todo el trayecto la vía doble. Descuidar punto tan interesante y echarse á pensar si fué primero el huevo ó la gallina, la codicia del empresario ó la torpeza del obrero, nos parece que no resuelve conflicto alguno.

Vaya usted por la calle y rompa el cristal de un escaparate. ¿Cree usted que el dueño le va á preguntar si obró usted por estímulos tan poderosos que debieron producir arrebato ú obcecación ó sino quiso usted producir tanto estropicio como el que produjo? Nada de eso. Saldrá con una hermosa vara de fresno. Quien rompe paga. He aquí la justicia expedita. Usted no pudo menos de romper la vitrina. El tendero no puede menos de cobrársela á usted ó de romperle un hueso *en vindicación próxima de una ofensa grave*.

Nada. Tuvo la culpa quien la tuviere. La pícara suerte, que pone cerca de los grandes criminales los grandes cuchillos, y al lado de las Compañías codiciosas los empleados majaderos. Pero quien rompe paga. A pagar. No se trata de saber quién es responsable, sino á quién se le ha roto la vitrina en las manos.

Y esto, que parece una tontería, es sencillamente una rectificación de todo un ideal trasnochado que, buscando siempre las causas, ha descuidado el estudio de los fenómenos, é indagando el por qué de nuestras desgracias, ha descuidado perdurablemente el saber cómo las hemos de reparar.

ANTONIO ZOZAYA.

Biografías de los *Nuevos ministros*

Antonio Maura

Presidente

Abogado, orador, padre de familia y uno de los mejores mozos de Mallorca. Casó con una hermana de Gamazo, cobró influencia en los Tribunales al desempeñar el Ministerio de Gracia y Justicia y las buenas minutas le han permitido ser honrado. Como padre de familia, desearía consagrarse al bufete; pero su vanidad de buen mozo le impulsa á la política. Se ha hecho leader de los clericales, porque en el reino de los ciegos es rey el tuerto. Su fuerte está en la honradez y en la oratoria; su flaco, en la vanidad; su ruína en los amigos: Sanchez Guerra, Quejana, Canals...

Sanchez Guerra

Gobernación

Periodista ramplón, abo ado sin pleitos, diputado por Cabra ó Dos Hermanas, cacique de pueblo. ¿Por qué es ministro? Cuando Maura recibía en Palacio la orden de formar Gabinete, Sanchez Guerra le aguardaba á la puerta, sufriendo un frío de cinco grados bajo cero. Los maliciosos suponen que debe la cartera á oficiosidades de ese género. Pero Sanchez Guerra no es amable, sino cascarrabias, ni obsequioso, sino todo lo contrario. ¿Por qué es ministro? Porque Maura observa que le aborrece todo el mundo, y Maura desprecia á todo el mundo.

Rodriguez Sampedro

Estado

Es el brazo derecho de Comillas y el verbo de las grandes Compañías. No hay monopolio de Estado en el que no figure. Se las ha arreglado para hacer de la Compañía del Norte la más odiosa de las empresas ferroviarias, y para que sus accionistas no cobren dividendos. Miembro del Comité de los francos, y alma móvil de la comisión de saneamiento monetario. Francos ó pesetas, ningún dinero le es extraño; por eso va á Estado, aunque no sepa ni el francés. Espíritu imperturbable, es el único español á quien no chocan ni los choques de los trenes. Sabe donde está el material férreo, y sabe también donde no está.

Sanchez Toca

Gracia y Justicia

Foliculario simbolista y esotérico, escolar de Oñate; nadie ha logrado comprenderle. Nosotros sí. Se trata del mayor enemigo de Inglaterra. Dió su brazo á escuadra para que vengáramos la derrota de la Armada Invencible, proclamáramos la independencia de Irlanda, restituyéramos los Estuardos al trono de Londres y los Orleans al de París, redujéramos la casa de Saboya á sus dominios del Piamonte, devolviéramos al Austria la hegemonía de los pueblos germánicos é instauráramos en Europa el reinado social de Jesucristo bajo la soberania temporal del Papa. En vista de que la escuadra naufragó en sus metáforas ha pasado á Gracia y Justicia para armar en corso á los obispos. Y esta vez va de veras.

Osma

Hacienda

Educado en Oxford, arancelario y foot ballista. Como sus restantes compañeros, asiste á misa con puntualidad, comulga y confiesa—siempre el mismo pecado. Le separa de Sanchez de Toca su amor hacia Inglaterra. Enemigo de las sociedades de templanza, anhelaría íntimamente que se decretase la libre introduccion del «whisky». Pero, ¿quién es el guapo que concilia la libre introducción del «whisky» con el sistema proteccionista defendido con argumentos oxfordianos por el orador inacabable? «¡That is the question!»

Linares

Guerra

Rindió pacíficamente á Santiago de Cuba, se evitó de esa suerte la rebelión anunciada del general Blanco y la restauración dijo tranquila: «Puede el baile continuar». Este servicio le ha hecho ministrable y es por lo demás hombre de sanos propósitos y buenas intenciones. Dicen que se propone establecer el servicio obligatorio. ¡Si no fuera por el fantasma de Santiago!... Expresiones del general Vara de Rey.

José Ferrándiz

Marina

Había dos Ferrandiz conocidos: el pintor malagueño, guapo muchacho, de florida barba y el cura de el «País» terror de los obispos. Ahora salta en este Ministerio un tercer Ferrándiz, capitán de navío, marino de tierra, y probablemente buen sujeto, en cuanto sus cargos se lo hayan permitido. Fué comisionado hace años para observar el paso de Venus por el disco del Sol. Es una observación que de fijo le envidia el pintor malagueño, y aún acaso, acaso el cura de «El País»

Allendesalazar

Agricultura

Dicen que es el más guapo de todo el ministerio. El autor de estas líneas prefiere las bárbas canas pero frescas del señor presidente. Es bilbaíno, y no tiene simpatías en Bilbao porque pertenece á la categoría de los viejos caciques, propietarios de caseríos, destronados por Chávarri y los restantes propietarios de minas. Los de Bilbao dicen que es tonto; debe tenerse en cuenta que los mineros son muy bruscos; aquí decimos que es correcto. La verdad es que llena cualquier hueco: ha sido ministro de Hacienda y de Instrucción; lo es de Agricultura y cualquier día lo será de Marina, aunque sea por lo del disco de Venus, como Ferrándiz.

El desconocido

Instruccion pública

No pubblicamos su retrato porque ignoramos su fisonomía. Solo se sabe que con su proposición contra los republicanos preparó una emboscada. ¿Contra Villaverde? ¿Contra Maura? ¡Sépase quién es Domínguez!

CORREO DE HOY

Ultimos Telegramas

MADRID 14.

Linares.—El tren que se despeñó conducía 20 viajeros, resultando cuatro muertos, ó sean, el jefe del tren, el fogonero, el guarda freno y una mujer. La lluvia torrencial dificulta los trabajos.

El gobernador de Jaen comunica que los heridos son 10, de ellos cuatro graves, y que el maquinista continúa gravísimo.

—En la sesión de esta tarde en el Senado, el señor Bushell pedirá al ministro de Marina una nota del número de jefes, oficiales y funcionarios de todas clases que cobran del presupuesto de Marina. Con dicha nota se propone demostrar el señor Bushell que existe una notable diferencia entre el número y las cantidades que figuran en el presupuesto que se discute actualmente y el número de los que reclaman después sus haberes.

Lisboa.-Esta noche la Asociación de la prensa de Lisboa dará un banquete en honor de los periodistas madrileños.

El tren regio saldrá de Elvas el día 17 á las 6 y 45 minutos de la tarde, llegando á Madrid el 18 á las 9 de la mañana.

SESIONES

«La Epoca» dice que para abreviar la aprobación de los presupuestos será preciso recurrir antes de Pascua á las sesiones permanentes.

DISIDENCIA

Parece que el señor Maura suspenderá los anunciados debates en la Presidencia para que no se ponga de relieve el cisma de la mayoría.

EL SUCESO MISTERIOSO

Se ha dictado auto de procesamiento contra Manuel Días, hermano del guarda de la Casa de Campo, donde ocurrió el suceso de que dí oportuna cuenta, relacionado con el disparo de un cazador el día que se hallaba el rey cazando en aquel punto.

LA REINA ALEJANDRA

Se están recibiendo en la corte británica de todos los confines del mundo, centenares de telegramas felicitando á la reina Alejandra, consorte de Eduardo VII, por haber escapado milagrosamente de muerte segura, durante el incendio que en la noche del viernes último estalló repentinamente en la habitación de la dama de honor Miss. Knallys, si tuada debajo mismo de la alcoba en la cual dormía aquella soberana, pues pasar ella y su dama en paños menores en el dintel de la habitación y desplomarse todo el suelo de la misma, fué cosa de un instante.

Dada la voz de alarma por las atribuladas señoras, acudieron los bomberos al palacio de Sandringham, en donde ocurrió el incendio, logrando sofocarlo rápidamente después de haber causado ya las llamas daños de consideración, pues los dos dormitorios, en donde había objetos de mucho valor, se quemaron por completo.

Se ha averiguado, que la causa del siniestro fué la instalación defectuosa del alumbrado eléctrico, pues habiéndose fundido un alambre, incendió la electricidad los soportes de madera.

En cuanto quedó la reina á salvo, telegrafió ella misma al rey Eduardo dándole cuenta del accidente y de que no había tenido consecuencias, mandándole después un mensajero especial que le confirmara lo dicho por telégrafo.

LA PRENSA MADRILEÑA

El País

«Arte de Engañar», titula «El País» de hoy su artículo de fondo.

Dice que la gente monárquica lo sacrifica todo por la ambición del medro personal.

Los hombres políticos de la monarquía mézclanse de todos matices, á fin de seguir el impulso de las corrientes populares.

Prestan el culto secreto á lo aprendido en su juventud en las escuelas, pero pasadas las primeras revolucionos, pronto siguen opuesto camino, al verse obstruídos por obstáculos tradicionales.

El Liberal

Juzgando «El Liberal» el discurso que pronunció en el Congreso el señor Melquíades Alvarez, dice quo de la minoría republicana sale toda la luz que ilumina los problemas nacionales.

MILITARISMO

París 12.—Dicen de Berlín que el escándalo provocado por el teniente Bilse con su libro en que retrata atropellos y miseserias del militarismo alomán, tuvo su eco en el Parlamento imperial.

El ministro de la Guerra confesó que son exactos en buena parte los repulsivos abusos descritos por el teniente Bilse, quien ha tenido que retirarse del ejército.

—Para el lunes se anuncia la comparición ante el Consejo de guerra, en Metz, del teniente Schilliang, acusado de haber maltratado á los quintos en 960 casos.

MAHON

Servicio de Correos

III

Constituida la Comisión encargada de formular un nuevo itinerario para los vapores-correos con los vocales nombrados por el Ayuntamiento de esta ciudad y con los representantes de los demás Ayuntamientos de la isla y de las Sociedades mercantiles invitadas, celebró su primera reunión el día 26 de Octubre último.

Dióse en ella cuenta de los dos itinerarios propuestos previamente por los periódicos *El Bien Público* y EL LIBERAL, ó sean de los siguientes:

De *El Bien Público*

Lunes.—Sale para Palma.
Martes.
Miércoles.—Llega de Barcelona y escalas.
Jueves.—Llega de Palma.—Sale para Barcelona directo.
Viernes.
Sábado.
Domingo.—Sale para Barcelona y escalas.—Llega de Barcelona directo.

Este itinerario podría realizarse dentro de las condiciones del Pliego de subasta. Con él los vapores se hallarían:

en Mahón, el directo: los domingos, lunes y jueves.
el indirecto: los miércoles, jueves, viernes y sábados.
en Barcelona, el directo: los viernes y sábados.
el indirecto: los lunes y mártes.

Los dos vapores se encontrarían en Mahón los jueves para poder cambiar de línea, si conviniere á la empresa contratista.

De EL LIBERAL

Lunes.—Llega de Barcelona directo.
Martes.
Miércoles.—Llega de Barcelona y escalas.—Sale para Barcelona directo.
Jueves.—Sale para Palma.
Viernes.
Sábado.—Llega de Palma.
Domingo.—Sale para Barcelona y escalas.

Este itinerario no cabe dentro del Pliego de subasta, porque la línea directa de Palma debería llenarla el mismo vapor que hiciese la indirecta de Barcelona. En cambio los dos correos semanales con Barcelona y con Palma estarían bien espaciados. Con él los vapores se hallarían:

en Mahón, el directo: los lunes, martes y miércoles.
el indirecto: los miércoles, jueves y sábados.
en Barcelona, el directo: los jueves, viernes, sábados y domingos.
el indirecto: los lunes y mártes.

Los dos vapores se encontrarían en Mahón los jueves para poder cambiar de línea si conviniere.

Además de los dos itinerarios que preceden se sometió á la Comisión por el representante de «La Marítima» el que sigue:

De *La Marítima*

Lunes.
Martes.—Sale para Palma.
Miércoles.—Llega de Barcelona y escalas.
Jueves.—Sale para Barcelona directo.
Viernes.—Llega de Palma.
Sábado.
Domingo.—Sale para Barcelona y escalas.—Llega de Barcelona directo.

Tampoco puede este itinerario establecerse dentro de las condiciones del Pliego de subasta, porque los dos vapores encargados del servicio se verían obligados á cambiar cada semana, teniendo que cubrir alternativamente el mismo vapor las líneas directa é indirecta de Barcelona. Los vapores se hallarían:

en Mahón, el directo: los domingos, lunes, martes, viernes y sábados.
el indirecto: los miércoles y jueves.
en Barcelona, el directo: los viernes y sábados.
el indirecto: los lunes y mártes.

Hablóse largo y tendido—como vulgarmente se dice—sobre cada uno de los proyectos que preceden, y después de mucha discusión se desecharon los dos últimos itinerarios por no caber dentro de las condiciones de la contrata, y se nombró una Subcomisión compuesta de tres vocales encargada de estudiar detenidamente la cuestión, y formular el itinerario que estimase más aceptable dentro del Pliego de subasta del servicio; quedando convenido que para no causar mayores molestias á los señores Alcaldes de Ciudadela y Alayor que habían tenido la bondad de pasar á esta ciudad para asistir á la reunión, defiriendo á la invitación del Ayuntamiento de Mahón, se les notificaría por escrito el itinerario de la Subcomisión á fin de que pudiesen emitir su dictámen.

Transcurridos algunos días se reunió la Subcomisión, y como tenía el encargo de sugetarse á las condiciones del Pliego de subasta, tras maduro examen convino en admitir el proyecto primero de los antedichos, ó sea el de *El Bien Público*, introduciendo en él la modificación de salir el correo para Palma los martes en vez de los lunes, quedando en la siguiente forma:

De la Subcomisión

Lunes
Martes.—Sale para Palma.
Miércoles.—Llega de Barcelona y escalas.
Jueves.—Llega de Palma.—Sale para Barcelona directo.
Viernes
Sábado
Domingo.—Sale para Barcelona y escalas.—Llega de Barcelona directo.

Este proyecto fué comunicado á los señores Alcaldes de Ciudadela y Alayor, los cuales prestaron al mismo su conformidad.

El día 20 de noviembre volvió á reunirse la Comisión para darle cuenta de lo actuado, y si bien todos los vocales estuvieron conformes con el itinerario propuesto por la Subcomisión y aprobado por los representantes de los Ayuntamientos de Ciudadela y Alayor, surgió la duda de que la Dirección general lo sancionara, y con el objeto de evitar dilaciones se propuso que, para el caso de que el Centro Directivo no creyerra aceptable el citado itinerario, se le propusiera en segundo lugar el proyecto de *La Marítima* que había sido desechado en la primera reunión del 26 de Octubre.

En este último punto hubo disparidad de opiniones, esto es, en si debía elevarse exclusivamente el proyecto de la Subcomisión que merecía la aprobación de todos, ó si debía también incluirse el proyecto de La Marítima para el caso de no creer acep-

table el primero. Y en vista de esta discordancia se sometió el asunto al Ayuntamiento de Mahón.

Seguirémos.

A las ocho de esta mañana ha llegado procedente de Barcelona en viage directo el vapor-correo «Isla de Menorca» siendo portador de la correspondencia 34 pasageros y carga general.

***

A las seis y media de esta tarde ha salido para Palma el indicado buque.

Hemos sido favorecidos con un precioso almanaque de pared para el próximo año, que D. Juan Clar regala á sus favorecedores. Dicha casa fabrica el exquisito chocolate Seguí que tan buena aceptación tiene entre el público, por su excelente elaboración y productos superiores con que está fabricado.

Agradecemos el obsequio.

Según leemos en los periódicos de la península, ha fallecido estos días, el capitán de navío señor Godinez, que visitó varias veces y en recientes fechas, nuestro puerto, mandando el crucero «Carlos V.»

Descanse en paz el pundonoroso marino.

Durante el mes pasado ocurrieron en Alayor ocho nacimientos y catorce defunciones.

Ha sido ascendido á comandante el capitán de Estado Mayor de Plaza D. Germán Parra Díaz con destino de comandante militar del castillo de Fornells (Menorca).

El día 2 de Enero próximo en la Comisaría de Guerra de Mahón se celebrará la primera subasta para contratar maderas, cemento, cal, hierro y carbones necesarios en las obras de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza, durante un año, y tres meses prorrogables por otro año.

Ha marchado á Bilbao el Sr. Blasco Ibañez, quien va á estudiar aquella región para escribir una obra de índole social que publicará en breve.

Después irá á buscar datos para otra obra en Jerez, de donde se trasladará á Barcelona con objeto de publicar el libro en que tratará de los tormentos de Montjuich.

El «Correo Catalán» dice.

«Hace más de un siglo que el robo campa y campea en este pobre país de explotados y explotadores.»

Y agregamos nosotros:

Durante el citado siglo han gobernado las dos ramas borbónicas en España.

Lo cual prueba que han hecho una gran obra moralizadora, entre una guerra civil y otra.

¡Y aun habrá quien no se sienta monárquico!

Dice un diario.

«Don Alfonso salió ya para Portugal.»

Se embarcó en la estación de las Delicias para ir á Belén.

Y acompañado de San Pedro.»

¡El paraiso en la tierra!

¡Solo á los españoles, por su religiosidad, puede depararles el destino tantas dichas reunidas!

El día 12, á las once de la mañana, salió de la bahía de Almuñécar, provincia de Granada, para Valencia y Barcelona el bote «Columbia II», tripulado por el capitán mister Ludwig, quien ha hecho la travesía del Atlántico en su diminuta embarcación y con la cual se propone visitar los principales puertos del Mediterráneo, y luego por el canal de Cette á Burdeos trasladarse á las costas de Inglaterra.

AYUNTAMIENTO DE VILLA-CARLOS

SESIÓN DEL DIA 13 DICIEMBRE DE 1903

Se abrió la sesión bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Casimiro de Cossío y Cuenca, y asistiendo los señores Concejales Díaz, Pons (don Pedro), Pons (D. Francisco), Juan y Villalonga.

Fué leida y aprobada el acta de la sesión ordinaria anterior.

Se enteró de un oficio del Sr. Administrador de Hacienda de esta Provincia, remitiendo aprobados los repartos de la contribución Territorial y de Edificios y Solares de este Pueblo, correspondientes al próximo año de 1904.

Se autorizó á D. Juan Marí Ferrer, de esta vecindad, para construir, á su costa, una acera de ladrillos acanalados, frente la casa de su propiedad, situada en esta Villa, calle de Stuard número 83.

Se aprobó la reforma del artículo 23 del Reglamento del Cementerio Católico, en los mismos términos propuestos por la Junta del ramo.

Se señaló día y hora para las subastas de construcción de una carretera en la calle de la Iglesia, y de aceras en las calles Mayor y de la Iglesia; nombrando la Comisión que ha de presidir dichos actos.

Se aprobó la relación de las familias pobres que han de recibir asistencia facultativa gratuita durante el próximo año, y se acordó se dé de ella conocimiento al público y Sres. Facultativos municipales, por espacio de quince días.

Se nombraron los administradores de los arbitrios de derechos de degüello y licencias sobre ventas, durante el próximo año.

Conforme con el dictamen emitido por la Comisión de Policía urbana, se acordó quede en suspenso el resolver la proposición del Concejal Sr. Díaz, sobre colocación de un farol en la calle de Calafons, mientras no se haga por el Ayuntamiento un detenido estudio, hoy necesario, de aumentar el alumbrado público de esta Villa,

Se acordó conceder un socorro diario de 0'25 pesetas á la pobre Práxedes Victori Nuza, y otro mensual de veinte pesetas, al enfermo pobre Domingo Seguí Lozano.

Se acordó facultar al Sr. Alcalde-Presidente, para que provisionalmente se señale local de este Ayuntamiento á D. Miguel Olives, donde pueda establecer un puesto público para la venta de carnes, por el que satisfará un alquiler mensual de cinco pesetas.

Y se levantó la sesión.

Desde Ciudadela

Sr. Director de EL LIBERAL.

La presente correspondencia no tiene otro objeto que el darle cuenta de la marcha que sigue la compañía de género grande que tenemos actuando en el casino «17 de Enero.»

Ayer domingo pusieron en escena las magníficas zarzuelas *El diablo en el poder* y *La Traviata*, siendo dichas representaciones un triunfo para cuantos en ellas tomaron parte. El teatro estuvo lleno de bote en bote en las dos representaciones. En la primera de dichas obras que es de barítono, estuvo muy bien el señor Marín siendo ovacionado, así como la señora Gay, señores Casas, Perez etc.

En *La Traviata*, fueron sus intérpretes tan aplaudidos como en la primera representación.

Para el miércoles próximo se anuncia la bella zarzuela en cuatro actos.

El Molinero de Subiza

El Corresponsal.

Casino "El Consey"

A los señores socios

Gran función de abono para el jueves 17.

Se pondrán en escena las zarzuelas siguientes

1.º

La corria de toros

2.º

Mari-Juana

y 3.º

El puñao de rosas

A las 8 y media.

LA COMISION.

**

El conserge de dicho casino participa á los señores socios que continúa abierto á todas horas el restaurant, corriendo los apetitosos manjares á cargo de un acreditado cocinero.

Centro Ciclista Mahonés

Se avisa á los Sres. socios que hoy á las 8 de la noche se procederá al sorteo de localidades teniendo únicamente derecho cada suscrito, á las butacas ó sillas, debiendo los interesados hallarse presentes al acto del sorteo, de lo contrario se entenderá que renuncian á la suscripción pudiendo en su defecto nombrar un socio que lo represente para la elección de las mismas. Terminado el sorteo se procederá al reparto de los talones sobrantes del billete de Navidad entre los que se hallen presentes.

El secretario.—Bartolomé Rotger Pons.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 15 1'30

En el Congreso D. Eugenio Silvela censuró duramente al gobierno por tolerar los ataques que se dirigieron á la monarquía en el mitin celebrado ayer por los republicanos. El señor Borés Romero apoyó una proposición pidiendo que no se pasara á otro asunto hasta dilucidar esta cuestión; y el señor Maura pidió á la Cámara que la desechara. Pasóse á la votación, abstuviéronse de votar las minorías y fué derrotada por ciento treinta votos contra ninguno.

Madrid 15, 5'30.

En las cuevas inmediatas al cuartel de María Cristina se albergaban unos cien desheredados: se hundieron tres de ellas ocasionando tres heridos graves.

A consecuencia de un motín ocurrido en Valladolid se hicieron cuatro detenciones por haberse herido con pedradas á los agentes de policía.

Madrid 15, 7'20.

Burgos.—En Casas Ibañez el alcalde y los vecinos se amotinaron contra una pareja de la benemérita la cual disparó é hirió á tres personas.

Madrid 15, 10.

Es probable que hoy se presente al Congreso una proposición para celebrar las sesiones dobles, esto es, de tres á siete de la tarde, y de nueve á una de la madrugada, con el objeto de conseguir que los presupuestos queden aprobados el día veinte y uno.

TELEGRAMAS DE "LA MARITIMA"

Barcelona 15, 10.

«Menorquín» fondeado á las siete sin novedad.

Cabot.

Cotización Oficial

Madrid 14 Diciembre á las 16.

4 % interior	77'55
Exterior	00'00
Amortizable 4 p%	00'00
Id. 5 por 100	96'55
Carpetas	00'00
Banco España	487'00
Tabacalera	445'00
París á la vista	36'00 á 00'00
Lóndres id.	34'24 á 27'00

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí 15

Barómetro 752'2
Viento S. O. galeno
Mar rizada
Cielo y horizontes acelajados y nubosos.

Camarero

Se necesita uno en el casino «El Consey»; para informes presentarse al conserge de dicho casino.

Francisco Fábregues, imp.—Mahón.